



Rådgivende folkeavstemning 21.10.02

”Ny riksveg 2 gjennom Sør-Odal”

Hovedalternativ:

NORD

med mulig Nord-variant

Trasè beskrivelse:

Alternativet kommer over ved Herbergåsen, krysser Ullernvegen 200 m nord for eksisterende rv 2, går videre langs kanten av Stormyra og Odal Grus. Videre går den bak skytterbanen og i en svak sving på baksida av Skarnes Videregående Skole. Traseen fortsetter i svak sving og blir liggende 150 m nord for Osbrua for deretter å komme inn på eksisterende rv 2 ved Solbakken.

Deretter følges eksisterende rv 2 til Melstrøm, forlater eksisterende rv 2 og møter Slåstadvegen 500 m nord for Sanderkrysset. Alternativet går videre i en svak bue og kommer ned på eksisterende rv 2 ved rasteplassen ved Fulusagen og følger eksisterende rv 2 til begynnelsen av Håkenstubbakken og fortsetter i en svak sving fram til ny bru over Svartfossen og fortsetter deretter mot Kongsvinger.

Nord-variant:

En variant der det benyttes mer av eksisterende rv 2 mellom Sanngrund og Sandnes. Vegen kommer inn på nåværende rv 2 400 m nord for Sanngrund, følger eksisterende rv 2 fram til Hylterud, går i svak sving for så å komme inn på eksisterende rv 2 rundt 350 m fra Skarnes biloppuggeri. Deretter følger den eksisterende rv 2 til travbanen og går ut på Stormyra og kommer inn på det nordlige alternativet vest for Skarnes elektro.



Dersom NORD-variant (bruker mer av eksisterende rv 2 mellom Sanngrund og Sandnesmoen) ønskes, sett kryss her.

