

Trygt hjem for en 50-lapp

Retningslinjer

Innledning

Dette dokumentet omfatter retningslinjer for Trygt hjem for en 50-lapp i Hedmark. Prosjektet finansieres av Hedmark fylkeskommune gjennom Hedmark trafikksikkerhetsutvalg (HTU). Kommunene i fylket bidrar med en andel av midlene. Tiltaket gjennomføres i samarbeid med Hedmark taxi og kommunene/regionrådene i Hedmark.

Mål

”Trygt hjem for en 50-lapp” er et tiltak i Hedmark fylkes trafikksikkerhetsplan. Målet med ordningen er å få ungdom trygt hjem om natta ved hjelp av offentlig transportmiddel. Taxi et trygt alternativ til det å haike med ukjente eller sitte på med sjåfører som ikke kjører forsvarlig.

Målgruppe

Ordningen gjelder for ungdom i Hedmark i alderen 15 til 22 år.

Om ordningen

Ordningen gjelder hjemkjøring natt til lørdag og søndag og i forbindelse med spesielle ungdomsarrangementer. NB! Natta begynner klokka 24:00.

Ordningen gjelder i tillegg romjulen fra 25. desember til 31. desember, natt til skjærtorsdag og langfredag i påskeuka, natt til 1. mai og natt til 17. mai.

Tidspunkt for hjemreise er klokka 01:45 i Fjellregionen og klokka 01:00 og 02:00 i resten av fylket. Bestilt taxi venter maks 10 minutter etter avtalt avreisetid.

Ordningen gjelder innen egen kommune og til nabokommune.

Transport over flere kommunegrenser kan avtales ved spesielle, varslede arrangementer. Veiledende maksimal kjørelengde for slik transport er 80 kilometer.

Transport fra større arrangementer som festivaler, skoleavslutninger, russefester og lignende koordineres og bestilles gjennom en kontaktperson i kommunen. Dette gjelder også transport fra arrangementer på andre dager enn de som er fastsatt i retningslinjene.

Arrangementer som krever ekstra transportkapasitet må varsles senest 14 dager før arrangementet finner sted. Trassè for evt busstransport fastlegges og informeres om på forhånd, og suppleres med taxi der dette anses nødvendig.

For ungdom i Ringsaker gjelder ordningen også hjemkjøring fra Lillehammer og Gjøvik. For ungdom i Os kommune gjelder ordningen også hjemkjøring fra Røros.

Det gis ikke støtte til hjemtransport på de strekningene hvor det går nattbuss. For å kunne benytte ordningen, må avstanden fra hjem til nærmeste bussholdeplass minst overstige én kilometer. Det samme gjelder for evt bruk av tog.

Bestilling av transport

Transport må bestilles innen kl 18.00 samme kveld som ordningen skal benyttes.
NB! Bestillingen SKAL rettes til taxisentralen på stedet der bestiller skal hentes.
Taxisentralen på hentestedet har ansvar for å samordne transporter fra samme arrangement.

Hvis bestiller skal hentes utenfor fylkesgrensen (Lillehammer, Gjøvik, Røros) skal bestilling rettes til taxisentralen på leveringsstedet.

Det må være minimum tre passasjerer som skal til samme område. Dette krever at ungdommen planlegger hjemtransport og avtaler bestilling seg i mellom.
Taxisentralen vurderer hva som utgjør et aktuelt område ut fra lokal kunnskap om bosetting og geografi.

Egenandel

Ungdommen betaler en egenandel på 50 kroner per person for hjemtransporten.
Passasjerer som "møter opp" for å benytte tomme seter i transport, uten å ha bestilt eller som er bestilt av andre, betaler en egenandel på 100 kroner per person.

Fakturering

Kostnad ut over egenandelen betales av Hedmark fylkeskommune v/ Hedmark trafikksikkerhetsutvalg. Hvis det sendes fakturaer uten registrert egenandel skal det angis årsak til at egenandel ikke er betalt.

Fakturaer sendes samlet fra Hedmark Taxi til Hedmark trafikksikkerhetsutvalg på følgende adresse:

Hedmark trafikksikkerhetsutvalg
v/Ann Karin Andreassen
Hedmarken-Østerdalen distrikt
Fylkeshuset
2325 Hamar

Samarbeid og informasjon

Innvilget beløp øremerkes til transport. Det betyr at kommunene/*regionrådet har ansvar for informasjon og markedsføring.* Det vil være en fordel om kommunene samarbeider om dette.

Samarbeid med taxinæringen er vesentlig for at ordningen skal fungere. Likeledes er det viktig å samarbeide med lokale ungdomsgrupperinger, politiet og foreldre og foresatte.

Kommunene må oppnevne kontaktpersoner som kan koordinere arrangementer og som ungdom, lokale arrangører og HTU-sekretariatet kan forholde seg til. Hedmark Taxi forholder seg til HTU-sekretariatet i spørsmål som angår retningslinjene.

Det er viktig at ordningen markedsføres godt. Følgende arenaer, kanaler og målgrupper vil erfaringsmessig være viktige i dette arbeidet:

- Skoler
- Politiet
- Elevråd
- Fritidsklubber

- Foreldre og foresatte
- Festarrangører
- Skolebusser
- Skystasjoner
- Taxisentraler
- Media
- Aktuelle nettsider

Reviderte retningslinjer er vedtatt av Hedmark trafikksikkerhetsutvalg 25. februar 2009.