



Skysreglement for Sør-Odal kommune

Generelle bestemmelser

Reglement knyttet til skoleskyss omtales i kapittel 7 i opplæringslova. Hovedregelen er at elever i 1. klasse har rett til skyss dersom skoleveien er mer enn 2 km. Øvrige elever i grunnskolen har rett til skyss dersom skoleveien er mer enn 4 km.

I tillegg er det to andre elevgrupper som har krav på skyss. Det er for det første elever som har en funksjonshemming eller midlertidig skade/sykdom som gjør at de har behov for skyss. Disse søknadene behandles av Hedmark Trafikk.

Den andre elevgruppen er elever som har en skolevei som er kortere enn 2km/4km, men der skoleveien vurderes som særlig farlig eller vanskelig.

Særlig farlig og vanskelig skolevei – grunnlag for forståelse av begrepet

I §7-1 i opplæringsloven heter det:

«...Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda.»

Kommunen behandler selv disse søknadene, og det er også kommunen som avgjør hva som er en særlig farlig og vanskelig skoleveg. Den står likevel ikke fritt i denne vurderingen. I rundskriv 3-Udir-2009 fra Utdanningsdirektoratet heter det:

«Elevar som ferdast i trafikken vil alltid vere utsette for ein viss fare. Dette er likevel ikkje nok til å få gratis skyss ettersom det må vere tale om ein "særleg risiko". Dette inneber at faren ved å ferdast på denne vegen må vere utanom det vanlege for at vegen skal kunne karakteriserast som "særleg farleg eller vanskeleg" skoleveg for den einskilde elev.»

Videre heter det:

«Ved vurderinga av om vegen er "særleg farleg eller vanskeleg" må alle relevante tilhøve ved vegen kartleggjast. Dette kan mellom anna vere trafikkettleik, vegdekke, breidde, vegskulder, fotgjengarovergangar, fartsdumpar, lys, generell sikt, fartsgrense og ulykkesstatistikk. Ein må vere merksam på at trafikktilhøva kan endrast gjennom årstidene, til dømes når det gjeld lys/sikt, føre og brøyting. Det må deretter gjerast ei vurdering av om den einkilde elev har føresetnader for å ta seg forsvarleg fram i det aktuelle trafikkbiletet. Ved den individuelle vurderinga må det mellom anna takast omsyn til alder, utvikling, syn og hørsel.»

Kort oppsummert betyr dette at det alltid vil være knyttet en viss risiko til det å ferdes i trafikken. Det i seg selv er ikke tilstrekkelig for å utløse en rett til gratis skyss. Det kreves noe utover dette.

I vurderingen av hva som er en særlig farlig eller vanskelig vei må man dels se på forhold knyttet til den konkrete veien, dels må man se på den enkelte elevs forutsetninger. I forhold til vurderingen av den enkelte vei har Alta kommune i samarbeid med Trygg Trafikk og Vegvesenet utarbeidet en matrise med ulike parametere. Vi vil i vår vurdering av de enkelte veiene ta utgangspunkt i denne matrisen. Veier med lavere fartsgrense enn 50 km/t er ikke vurdert.

Matrisen fanger opp sentrale forhold ved den enkelte vei i forhold til en sikkerhetsvurdering. Den tar også hensyn til elevenes alder. Det kan imidlertid også være store individuelle forskjeller mellom barn på samme alder. Matrisen tar ikke høyde for dette, og det må derfor i tillegg foretas en skjønnsmessig vurdering av den enkeltes elev forutsetninger for å ferdes i trafikken.

Søknad om skoleskyss

Søknad om gratis skoleskyss grunnet særlig farlig skolevei sendes til skolens rektor. Dersom det er opplysninger om den enkelte elev som kan ha betydning for vurderingen, må de fremgå av søknaden. Opplysningene dokumenteres så langt det er mulig.

Rektor fatter et enkeltvedtak i forhold til hver enkelt søknad. Vedtaket kan påklages innen tre uker, jf. forvaltningslovens §§28-29. Klagen sendes til kommunalsjefen for oppvekst og kultur. Hvis avslaget opprettholdes, sendes klagen til fylkesmannen for endelig behandling.

Definisjoner brukt i dokument

Gangbart sideareal: Med gangbart sideareal menes et gangbart område på begge sider av veien som er minimum 0,5 meter utenfor asfaltkanten uten hindring. På grusvei defineres kjørebane kant ut fra kjøremønster. Det forutsetter ikke at all trafikk av myke trafikanter skal skje i dette arealet, men at myke trafikanter skal kunne trekke ut i dette arealet.

Årsdøgnetrafikk (ÅDT): Det totale antall kjøretøy som passerer et snitt på en veg i løpet av ett år dividert med 365.

Stoppsikt: Nødvendig siktlengde fram til et objekt for at bilføreren skal kunne oppdage objektet, reagere, vurdere om han skal bremse og bremse kjøretøyet til stopp.

Tilrettelagt krysningssted (Ikke gangfelt): Tiltak kan være siktutbedring, forsterket belysning, trafikkøy, innsnevring, ledegjerder, rumlestriper.

Utvidet veiskulder: Arealet utenfor kjørebanen gjøres noe bredere. Kan være aktuelt i noen tilfeller dersom både biltrafikken og gang- og sykkeltrafikken ikke er for stor

Matrise for vurdering av særlig farlig skolevei, Sør-Odal kommune¹

OK	Bør vurderes	Særlig farlig
----	--------------	---------------

Fartsgrense	80 km/t			70 km/t			60/km/t			50/km/t			
	Klasse	1-4	5-7	8-10	1-4	5-7	8-10	1-4	5-7	8-10	1-4	5-7	8-10
1. På veg uten gangbart sideareal og uten lys													
ÅDT 0-300													
ÅDT 301-500													
ÅDT 501-1500													
ÅDT 1501-3000													
ÅDT 3001-5000													
ÅDT 5000-12000													
2. På veg uten gangbart sideareal med lys													
ÅDT 0-300													
ÅDT 301-500													
ÅDT 501-1500													
ÅDT 1501-3000													
ÅDT 3001-5000													
ÅDT 5000-12000													
3. Veg med gangbart sideareal uten lys													
ÅDT 0-300													
ÅDT 301-500													
ÅDT 501-1500													
ÅDT 1501-3000													
ÅDT 3001-5000													
ÅDT 5000-12000													

¹ Matrisen er utarbeidet i 2015 av arbeidsgruppe med representanter fra Alta kommune, Statens vegvesen Region nord og Trygg Trafikk Finnmark.

Fartsgrense	80 km/t			70 km/t			60 km/t			50 km/t		
Klassetrinn	1-4	5-7	8-10	1-4	5-7	8-10	1-4	5-7	8-10	1-4	5-7	8-10
4. Veg med gangbart sideareal og lys												
ÅDT 0-300	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
ÅDT 301-500	Red	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
ÅDT 501-1500	Red	Red	Green	Red	Green	Green	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Green
ÅDT 1501-3000	Red	Red	Green	Red	Yellow	Green	Red	Yellow	Green	Red	Green	Green
ÅDT 3001-5000	Red	Red	Yellow	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Yellow	Green
ÅDT 5000-12000	Red	Red	Yellow	Red	Red	Yellow	Red	Red	Green	Red	Yellow	Green
5. Anlegg for myke trafikanter												
Gang- og sykkelvei	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Fortau	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Utvida skulder	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
6. Kryssing av veg												
Kryssing fotgjengerfelt	Fotgjengerfelt brukes bare i 50 km/t eller lavere, i 60 km/t etter særskilt vurdering						Green	Green	Green	Green	Green	Green
Kryssing tilrettelagt krysningspunkt	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Kryssing av veg uten anlegg, ÅDT større enn 300	Red	Red	Yellow	Red	Yellow	Yellow	Red	Green	Green	Yellow	Green	Green
Kryssing av veg uten anlegg, ÅDT mindre enn 300	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Vegarbeid	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Stopsikt hovedvei	115 meter			90 meter			70 meter			55 meter		
Stopsikt samlevei	100 meter			78 meter			61 meter			48 meter		

Generell veileder for særlig farlig skolevei i Sør-Odal kommune

Veistrekning	ÅDT	Fartsgrense	Lys	GSV	Gangfelt	Farge i matrise	Utslagsgivende	Anbefalt skyss
E16 fra Glommasvingen til avkjøring Snekkermoen	>5000	50-80 km/t	Delvis	Ja	Nei			Alle
E16 fra avkjøring Snekkermoen til Ågotsrud	>5000	80 km/t	Nei	Nei	Nei			Ingen
Snekkermovegen	<300	80 km/t	Nei	Nei	Nei			1.-4. trinn
Snekkermovegen	<300	80 km/t	Nei	Nei	Nei		Lav ÅDT	5.-10. trinn ikke skyss
Ellingsrudvegen (ovenfor Solbakken)	<300	80 km/t	Nei	Nei	Nei			1.-4. trinn
Ellingsrudvegen (ovenfor Solbakken)	<300	80 km/t	Nei	Nei	Nei		Lav ÅDT	5.-10. trinn ikke skyss
Osbrua-Odalstunet(til 80 km/t)	<300	60 km/t	Ja	Nei	Nei			Ingen
Odalstunet(fra 80 km/t)-Oppstad kirke	<300	80 km/t	Nei	Nei	Nei			1.-4. trinn
Odalstunet(fra 80 km/t)-Oppstad kirke	<300	80 km/t	Nei	Nei	Nei		Lav ÅDT	5.-10. trinn ikke skyss
Borgen(fv24)-Moa	300-500	80 km/t	Nei	Nei	Nei			1.-7. trinn
Osbrua-fv24 (Borgenrunden)	<300	60 km/t	Nei	Nei	Nei		Lav ÅDT	Ingen
Glommasvingen-Snikerud	3000-5000	50-80 km/t	Nei	Ja	Nei			Ingen
E16 fra Glommasvingen til avkjøring Togstad	>5000	50-70 km/t	Delvis	Ja	Nei			Ingen
E16 fra avkjøring Togstad til Sandnes	>5000	80 km/t	Nei	Nei	Nei			Alle
Togstadvegen m/Spiksetvegen	500-1500	80 km/t	Nei	Nei	Nei			1.-7. trinn
Togstadvegen m/Spiksetvegen	500-1500	80 km/t	Nei	Nei	Nei		Tungtransport til grustak	8.-10. trinn
Fv175 Disenåvegen (fra Mekonomen til Lukmoen)	1500-3000	50-80 km/t	Nei	Nei	Nei			Alle
Fv175 Sandervegen (fra 50 km/t til start 80 km/t)	1500-3000	50-60 km/t	Nei	Nei	Nei			1.-7. trinn
Fv175 Sandervegen (fra 50 km/t til start 80 km/t)	1500-3000	50-60 km/t	Nei	Nei	Nei			8.-10. trinn ikke skyss
Fv 175 Sandervegen (fra start 80 km/t til Kjelsbøl)	1500-3000	80 km/t	Nei	Nei	Nei			Alle

Retten til reisefølge og tilsyn

I § 7-4 i opplæringsloven heter det at elevene har rett til nødvendig reisefølge, og at de har rett til tilsyn i forbindelse med ventetid før og etter undervisningstid.

I forbindelse med dette skal Glommasvingen skole ha inspeksjonsplaner som ivaretar elevenes rett til tilsyn fra de ankommer Korsmo bussholdeplass om morgenen frem til avreise fra Korsmo bussholdeplass etter skoledagens slutt. Forutsetningen er at elevene benytter seg av ordinær skoleskyss.

Retten til nødvendig reisefølge vil først og fremst gjelde barn med funksjonshemninger som ikke er i stand til benytte seg av ordinært skystilbud på egenhånd.

Glommasvingen skoles reglement for orden og oppførsel gjelder også på elevenes skolevei. Det kan derfor også oppstå enkelttilfeller i forhold til §9a-4 der elever vil ha rett på reisefølge.

Kilder:

Retningslinjer for særlig farlig og vanskelig skolevei i Alta kommune

<https://www.alta.kommune.no/cpclass/run/cpesa62/file.php/def/17030392d17030400o17701e/vedlegg-1-retningslinjer-for-sarlig-farlig-og-vanskelig-skolevei-vedtatt-22-06-15.pdf>

Særlig farlig eller vanskelig skolevei – Trygg Trafikk

https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2017/10/Farlig_skolevei_veileder.pdf

Retten til skyss UDIR-3-2009

<https://www.udir.no/regelverkstolkninger/opplaring/Skoleskyss/Udir-3-2009-Sarlege-problemstillinger-i-samband-med-retten-til-skyss>

Vegdirektoratet, Kryssingssteder for gående V127

https://www.vegvesen.no/_attachment/61502